



دائرة العطاءات الحكومية
Government Tenders Department

ع-4/1/1976

الرقم

2025/08/10

التاريخ

الموافق

ملحق رقم (1)

العطاء المركزي رقم (2025/76) الخاص
بتحديث الدراسات والتصاميم التفصيلية الخاصة بطريق اربد الدائري
الجهة المستفيدة: وزارة الأشغال العامة والإسكان
(تمويل الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية)

السادة:

على جميع السادة المناقصين المشاركين بالعطاء موضوع البحث التقيد بما يلي:

1. يلغى ملحق رقم (4) والوارد في الصفحة رقم (51) من وثيقة العطاء ويستبدل بملحق رقم (4) المعدل والوارد في الصفحة رقم (51 المعدلة).
2. تلغى الصفحة رقم (36) من وثيقة العطاء وتستبدل بالصفحة رقم (36 المعدلة).
3. مرفق طياً (6) صفحات تتضمن ردود الجهة المستفيدة على طلبات الإيضاح الواردة على العطاء موضوع البحث.
4. سيتم استبعاد عرض المناقص في حال عدم التسعير على ملحق رقم (4) المعدل والوارد في الصفحة ذات الرقم (51 المعدلة).
5. يودع العرض (الفني) في خانة العرض الفني والعرض (المالي) في خانة العرض المالي وترفق صورة عن تأمين دخول العطاء (كفالة بنكية) من خلال نظام الشراء الإلكتروني الأردني (JONEPS) فقط - ولن تقبل النسخ الورقية- (وسيتم استبعاد أي عرض يرفق العرض المالي ضمن العرض الفني) في موعد أقصاه الساعة الثانية عشرة ظهراً من يوم الأربعاء الموافق 2025/08/13 بدلاً من يوم الإثنين الموافق 2025/08/11 وسيتم فتح العروض (الفنية) على نظام الشراء الإلكتروني الأردني (JONEPS) الساعة الواحدة من بعد ظهر نفس اليوم وسيتم بث فتح العروض على موقع الدائرة على شبكة الانترنت مباشرة.
6. سيتم قبول الكفالات الصادرة بموعد إيداع العروض الأصلي.

• يعتبر هذا الملحق جزءاً لا يتجزأ من وثائق العطاء.

واقبلوا تحياتي،،،

مدير عام دائرة العطاءات الحكومية
المهندس محمود هاشم خليفات

نسخة : مدير مديرية دعم لجان الشراء المركزية المتخصصة.

الملكية الأردنية الهاشمية

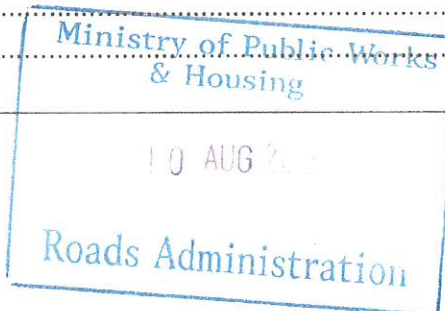
هاتف: ١٤-٥٨٥٨٣١١ ص.ب ١٢٢٠ الرمز البريدي ١١١١٨ فاكس: ٥٨٥٧٥٨٣ - ٥٨٥٧٦٣٩

Tel.: 5858311 - 14 P.O.Box 1220 Post Code 11118 Facsimile 5857583 - 5857639 E-mail : gtd@gtd.gov.jo

ملحق رقم (4) المصّال

خلاصة بدلات أتعاب إعداد التصاميم والمخططات وجميع وثائق العطاء الأخرى لعطاء رقم (76 / 2025)
الخاص بتحديث الدراسات و أعمال التصميم الهندسية/ طريق إربد الدائري / المرحلة الأولى - الجزئين الثالث و
الرابع و للمرحلة الثانية و الثالثة.

الرقم	الوصف	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة "دينار"	المبلغ الإجمالي "دينار"
				غير شاملاً للضريبة العامة على المبيعات	غير شاملاً للضريبة العامة على المبيعات
1-	أعمال المساحة لحرم كريدور 200 متر وجمع المعلومات الخاصة بلوحات الأراضي والأراضي المملوكة لخزينة الدولة وحصر قطع الأراضي المراد تطويرها وحسب ما هو مطلوب بوثيقة الشروط المرجعية	كم	30		
2-	أعمال المساحة لمناطق التقاطعات وجمع المعلومات الخاصة بلوحات الأراضي والأراضي المملوكة لخزينة الدولة وحصر قطع الأراضي المراد تطويرها وحسب ما هو مطلوب بوثيقة الشروط المرجعية	دونم	900		
3-	تحديث الدراسة الجيوتقنية من خلال أعمال تحريات لتربة الموقع حسب الفحوصات والأعماق التي يحددها الكود الأردني كما ورد في كود استطلاع الموقع من خلال الابار السيبيرية التي يحدد مواقعها المهندس المشرف وحسب منهجية العمل المقدمة من الاستشاري وبموافقة المهندس المشرف	م.ط	1000		
4-	حفر اختبارية	عدد	10		
5-	بدلات أتعاب مراجعة وتحديث أعمال التصاميم الهندسية السابقة وكل ما يلزم للطرق وإعداد التصاميم والمخططات التفصيلية وإعداد وثائق العطاء للأعمال المطلوبة.	كم	30		
6-	بدلات أتعاب مراجعة وتحديث أعمال التصاميم الهندسية السابقة وكل ما يلزم وإجراء كافة الحسابات الانشائية وإجراء التعديلات اللازمة على تصاميم جميع العناصر الانشائية اللازمة في المشروع وإعداد التصاميم والمخططات التفصيلية وإعداد وثائق العطاء للأعمال المطلوبة وحسب احدث الكودات.			مبلغ احتياطي	30,000
7-	بدلات أتعاب إعداد دراسة الأثر البيئي والاجتماعي الأولية للمشروع			مبلغ احتياطي	20,000
8-	بدلات تحديث دراسة الجدوى الاقتصادية للمشروع وتحديث الدراسة المرورية حسب التعدادات المرورية المتوفرة في الوزارة لاخذ بعين الاعتبار معدل النمو في المرور			مبلغ احتياطي	10,000
9-	قيمة العطاء الإجمالية غير شاملاً ضريبة المبيعات				
10-	قيمة ضريبة المبيعات			16%	
11-	قيمة العطاء الإجمالية شاملاً ضريبة المبيعات				
	المجموع رقماً غير شاملاً ضريبة المبيعات (.....) دينار				
	المجموع كتابة غير شاملاً ضريبة المبيعات.....				
	المجموع رقماً شاملاً ضريبة المبيعات (.....) دينار				
	المجموع كتابة شاملاً ضريبة المبيعات.....				
	اسم الاستشاري :				
	المفوض بالتوقيع :				



الرد على استفسارات المناقصين حول العطاء المركزي رقم (2025/76) الخاص بتحديث الدراسات وأعمال التصميم الهندسية/طريق اربد الدائري.

الرد	الاستفسار
الالتزام بمدة ايداع العروض بتاريخ ٢٠٢٥/٨/١٣	تأجيل مدة تقديم العطاء اسبوعين على الاقل
الالتزام بما جاء بوثيقة العطاء	بالإشارة إلى شروط دعوة العطاء، وتحديدًا البند ثانيًا (2-2) صفحة 38 المتعلق بالعرض المالي، فقد تم التنويه إلى ضرورة تضمين تحليل مالي مفصل لرواتب الجهاز الفني ضمن العرض المالي. ونظرًا لأن النموذج المستخدم عادةً لتحليل الرواتب يحتوي على خانة مخصصة للضرائب، وبما أن نفس البند قد نص صراحة على أن الأسعار المقدمة يجب أن تكون غير شاملة لأي رسوم أو ضرائب ناتجة عن تنفيذ العقد، مع تخصيص بند منفصل لضريبة المبيعات العامة، نرجو التأكيد على أن خانة الضرائب في جدول تحليل الرواتب يجب أن تكون بقيمة صفرية.
يستبدل المطلوب في البند (2-3/16) المتعلق ب "ج - خبير العقود" بما يلي: تسمية خبير عقود ولديه خبرة عامة (10) سنوات تتضمن خبرة في إعداد العقود والمواصفات لمشاريع الطرق وان يتم تسمية مشروع قام بدراسة واعداد وثائقه مع ذكره نبذه عن كل مشروع تتضمن اسم المشروع ووصف للمشروع ومدة الدراسة. وأن يكون المشروع موثق من صاحب العمل الذي عمل معه المهندس في تلك الفترة	بالإشارة إلى مؤهلات الجهاز الفني، البند (2-3/16) المتعلق ب "ج - خبير العقود" في الصفحة 43، نرجو إعادة النظر في الخبرة المطلوبة، حيث تم النص على ضرورة أن يمتلك الخبير خبرة في مشاريع الشراكة بين القطاعين العام والخاص، مع تحديد مشروع قام خلاله بإعداد دراسات ووثائق الاستثمار، بالإضافة إلى وثائق عقود الشراكة لمشروع طريق مدفوع الأجر . نرجو إعادة النظر بهذه الخبرة.
الالتزام بما جاء الوثيقة وحيث تم تحديد بند لحرم الطريق وبند اخر للتقاطعات في ملحق رقم (4)	بالإشارة إلى الملحق رقم (4)، البند رقم (1) المتعلق بأعمال المسح لحرم الكوريدور بعرض 200 متر، وجمع المعلومات حول لوحات الاراضي والاراضي المملوكة لخزينة الدولة، بالإضافة إلى حصر قطع الأراضي المطلوب تطويرها وفقاً لوثيقة الشروط المرجعية، نلاحظ أن الكمية المحددة هي 30 كم، بينما الطول المذكور في وصف المشروع يبلغ 34.6 كم. نرجو توضيح سبب هذا الاختلاف، وهل يعود ذلك إلى وجود تقاطعات أدت إلى تخفيض الطول؟
المبالغ الاحتياطية الواردة في الملحق رقم (4) غير شاملة ضريبة المبيعات .	بالإشارة إلى الملحق رقم (4)، البند رقم (12) الخاص بقيمة العطاء الإجمالية شاملاً ضريبة المبيعات، نرجو منكم التكرم بتأكيد ما إذا كانت هذه القيمة تشمل أيضاً المبالغ الاحتياطية مع إضافة نسبة 16% ضريبة

Ministry of Public Works
& Housing

10 AUG 2025

Roads Administration



	المبيعات، أم أن نسبة 16% ضريبة المبيعات تُطبق فقط على البنود 4، 3، 2، 1، و5، بينما تضاف المبالغ الاحتياطية بدون احتساب ضريبة المبيعات.
شهادة العضوية لا تفي بالغرض وإنما يجب إرفاق شهادة من نقابة المهندسين تبين تاريخ تسجيل المهندس بالخبرة المطلوبة	بالإشارة إلى الجهاز الفني، البند (2-3/14) في الصفحة 42، حيث تم التنويه إلى ضرورة إرفاق شهادة من نقابة المهندسين تُبين تاريخ اعتماد المهندس في مجال الخبرة المطلوبة، نرجو التفضل بتأكيد ما إذا كانت شهادة العضوية الصادرة عن النقابة تفي بالغرض لهذا المتطلب
ملاحظة خاطئة، الالتزام بتوزيع العلامات الوارد بالوثيقة	بالرجوع إلى توزيع العلامات، لوحظ أن هناك 15 علامة مخصصة لخبرات المكتب الاستشاري، و75 علامة للجهاز الفني، و5 علامات لحسن الأداء، و5 علامات للانطباع العام، ليصبح المجموع 100 علامة. ومع ذلك، عند مراجعة توزيع علامات الجهاز الفني (مدير المشروع 15، مهندس التصميم الإنشائي 12، خبير العقود 8، خبير اقتصادي 8، مهندس المرور 10، مهندس الهيدرولوجي 10)، نجد أن المجموع يصل إلى 63 علامة فقط وليس 75. نرجو التوضيح بشأن الفرق البالغ 12 علامة
نعم يجب تقديم مقترحات جديدة في حال تم تعديل المسار	في حال وجود عوائق (Re-alignment) تستدعي تعديل مسار الطريق (إزاحة للمسار)، هل من الضروري تقديم مقترحات جديدة للمسار البديل؟
نعم جميع المبالغ الاحتياطية غير شاملة الضريبة العامة على المبيعات	بالرجوع إلى ملحق رقم (4) بند رقم (4) -حفر اختبارية (مبلغ احتياطي) هل يجب أن يشمل السعر في البند 10 قيمة العطاء الإجمالي غير شاملاً ضريبة المبيعات هذا البند (بند رقم 4)؟
الالتزام بما ورد بالوثيقة	يرجى التكرم بالسماح بتقديم السير الذاتية والمشاريع المشابهة والوصف المقارن باللغة الانجليزية
الالتزام بمدة ايداع العروض بتاريخ ١٣/٨/٢٠٢٥	يرجى التكرم بتمديد تسليم العطاء لمدة اسبوعين ايام لتقديم مقترحنا لضمان تقديم مقترح شامل ومعد بشكل جيد
سيتم تزويد الاستشاري الفائز بكافة الدراسات السابقة المتوفرة	يرجى تزويدنا بمخطط يوضح طريق اربد الدائري.
البند رقم (6) مخصص للتصميم العناصر الانشائية	2. ورد في الملحق رقم (4) بدلا الاتعاب في البند رقم (6) مبلغ مقطوع كبذل أتعاب مراجعة و تحديث التصميم الهندسية السابقة، وورد في البند رقم (5) أيضا نفس العمل لطول 30كم. يرجى التكرم بتوضيح الفرق بين البندين، وتوضيح المطلوب للبند رقم (5).
الالتزام بما جاء بنطاق العمل الوارد بالوثيقة	3. يرجى التأكيد على وجود الدراسات الجدوى الاقتصادية و المرورية السابقتين و أن المطلوب فقط تحديثهما.

المهندس المشرف المفوض بمتابعة اعمال العطاء من قبل صاحب العمل وفيما يخص البنود التي تدرج تحت المبالغ الاحتياطية هي الاعمال المطلوبة في نطاق العمل	يرجى التكرم بتعريف المهندس المشرف المذكور بالبند رقم 9 من الملحق رقم 4 وعلاقته باعمال التصميم وما هي البنود التي تدرج تحت هذا المبلغ الاحتياطي
مراجعة ملحق 4 المعدل	ورد في البند رقم (4) من الملحق (4) عمل حفر 5. اختبارية (مبلغ احتياطي) عدد 10، يرجى التأكيد اذا ما كان على الاستشاري تسعير هذا البند
الالتزام بموعد ايداع العروض بتاريخ ٢٠٢٥/٧/١٣ ج	يرجى التكرم بتمديد موعد ايداع العروض أسبوع 6. على الأقل بعد الرد على الاستفسارات حتى يتمكن الاستشاري من تحضير عرض فني ومالي يلبي متطلبات المشروع و صاحب العمل
سيتم تزويد الاستشاري الفائز بكافة الدراسات السابقة المتوفرة	بالرجوع إلى وثائق العطاء، ملحق رقم (2) الخاص بنطاق عمل الاستشاري، فقد تم الإشارة إلى أن الحل المروري المقترح ودراسة تصريف مياه الأمطار يجب أن تتم بناءً على البنود السابقة والدراسات المقدمة من صاحب العمل. نرجو التأكيد على أن صاحب العمل سيقوم بتزويد الاستشاري بأي دراسات سابقة ذات صلة فور صدور قرار الإحالة.
الالتزام بما جاء الوثيقة وحيث تم تحديد بند لحرم الطريق وبند اخر للتقاطعات في ملحق رقم (4)	بالرجوع إلى وثائق العطاء، وتحديدًا ملحق رقم (2) الخاص بنطاق عمل الاستشاري - صفحة رقم 30، فإن مجموع أطوال الطريق المذكورة، شاملاً جميع الأجزاء والمراميل (11.52 + 12.7 + 10.39) كم، يصل إلى 34.61 كم. إلا أن ملحق رقم (4) الخاص بأعمال المساحة لحرم الكوريدور بعرض 200 متر يشير إلى كمية 30 كم فقط. نرجو التفضل بالإفادة والتوضيح بشأن هذا التباين.
مراجعة صفحة 36 المعدلة	بالرجوع إلى وثائق العطاء، وتحديدًا ملحق رقم (2) الخاص بنطاق عمل الاستشاري - صفحة رقم 36، البند المتعلق بالدراسة الجيوتقنية (البند رقم 3)، ينص على أن فترة مراجعة الدراسة والرد عليها ستكون خلال 45 يومًا. إلا أن هذا يتعارض مع ما ورد في ملحق رقم (1/أ)، والذي ينص على أن للدة هي 15 يومًا فقط. يرجى التفضل بالإفادة والتوضيح بشأن المدة المعتمدة.
ملاحظة خاطئة، الالتزام بتوزيع العلامات الوارد بالوثيقة	الرجوع إلى وثائق العطاء، وتحديدًا البند رقم (2/16)- (3) من شروط دعوة العطاء، نلاحظ أن مجموع علامات الجهاز الفني يبلغ (63) علامة، وهو ما يتعارض مع ما ورد في البند رقم (2-3) من نفس الشروط، حيث تم تحديد مجموع علامات الجهاز الفني المقترح للمشروع ب (75) علامة. نرجو التفضل بالإفادة والتوضيح بشأن هذا التباين.
الالتزام بما جاء بنطاق العمل الوارد بالوثيقة	بالرجوع إلى وثائق العطاء ، ملحق رقم 4 - البند رقم 8 الخاص بتحديث دراسة الجدوى الاقتصادية للمشروع وتحديث الدراسة المرورية، يرجى التأكيد على أن ما ورد في هذا البند لا يشمل إجراء أي تعدادات مرورية

Ministry of Public Works
& Housing

10 AUG 2025

Roads Administration



3

	حديثة بل فقط تحديث الدراسات القائمة باخذ عين الاعتبار معدل النمو و يشمل فقط تحديث لما ورد ضمن دراسة الجدوى الوجوده لديكم دون اجراء اي بنود اضافية
الالتزام بما جاء بنطاق العمل الوارد بالوثيقة	بالرجوع الى وثائق العطاء ، ملحق رقم 4 - البند رقم 7 الخاص باعداد دراسة الاثر البيئي والاجتماعي الأولية للمشروع، يرجى التاكيد ان هذا المبلغ الاحتياطي يشمل فقط تحديث الدراسات البيئية والاجتماعية حسب المتطلبات الفنية دون اجراء اي فحوصات او جلسات تشاورية او تعديلات رئيسية على دراسة الاثر البيئي والاجتماعي الأولية الموجودة. يرجى التاكيد
الالتزام بما جاء بنطاق العمل الوارد بالوثيقة كون انه المطلوب ليس اعداد دراسة مرورية شاملة وانما نموذج تأشيري	بالرجوع الى وثائق العطاء ، ملحق رقم 2 الخاص بنطاق عمل الاستشاري - البند رقم 3 في الصفحة 34 ينص على " اعداد دراسة جدوى الاقتصادية (خيار ثاني) لبيان جدوى تنفيذ الطريق كطريق مدفوع الأجر مع ضرورة تحديد مواقع نقاط التحصيل ، رسوم المرور وكل ما يترتب على ذلك". يرجى العلم على أن هذا البند يحتاج الى مودل مروري شامل واجراء هذه ودراسة visun الدراسة على برامج متخصصة مثل toll تفصيلية لتحديد نظام التحصيل المقترح و مواقع ال ولم يرد له بند متخصص في الملحق رقم 4. plaza . يرجى الافادة
الالتزام بما جاء بنطاق العمل الوارد بالوثيقة	بالرجوع الى وثائق العطاء ، ملحق رقم 2 الخاص بنطاق عمل الاستشاري - البند رقم 2 في الصفحة 33 ينص على "دراسة وتحليل الاطار القانوني الذي يحكم العلاقة بين نشاطات المشروع المقترح والمكونات البيئية والاقتصادية والاجتماعية" و بالاشارة الى ما ورد في البند رقم 3 الذي ينص على " اعداد دراسة جدوى الاقتصادية (خيار ثاني) لبيان جدوى تنفيذ الطريق كطريق مدفوع الأجر مع ضرورة تحديد مواقع نقاط التحصيل ، رسوم المرور وكل ما يترتب على ذلك" فان اختلاف طبيعة المشروع من مشروع طريق خدمي Toll Road بدون دفع الى طريق ومشروع استثماري يحتاج الى اجراء تعديلات جوهرية على الدراسة البيئية واجتماعية وتحليل الاطار القانوني. يرجى التاكيد على أن هذا البند غير مطلوب أو النظر في زيادة الببلغ المرصود لتحديث الدراسة البيئية والاجتماعية والاطار القانوني بالبند رقم 7 في اللحق رقم 4
الالتزام بما جاء بنطاق العمل الوارد بالوثيقة كون المطلوب اعداد دراسة أولية	بالرجوع الى وثائق العطاء ، الملحق رقم 4 - البند رقم 7 الخاص ببدايات أتعاب اعداد الاثر البيئي والاجتماعي الأولية للمشروع وما ورد في البند رقم 2 من ملحق رقم 2 الخاص بنطاق عمل الاستشاري ورد في صفحة رقم 34 اعداد دراسة بيئية واجتماعية متكاملة و أولية حسب متطلبات وزارة البيئة والحصول على موافقتها

Ministry of Public Works
& Housing

10 AUG 2025

Roads Administration



4

	واجراء جلسات تشاورية لا يتطابق بين ما ورد في ملحق رقم 4 وما ذكر في هذا البند من ناحية المضمون والبلغ المرصود.
الالتزام بما جاء بنطاق العمل الوارد بالوثيقة	بالرجوع الى وثائق العطاء ، ملحق رقم 2 الخاص بنطاق عمل الاستشاري - البند رقم 1 في الصفحة رقم 32 الخاص بمراجعة الدراسات الهيدرولوجية وتصريف مياه الأمطار ، يرجى العلم أن جميع الدراسات تمت بسنوات سابقة ونتيجة للتغير المناخي وتغير شدة الطر على مستوى المملكة فان جميع الدراسات الهيدرولوجية والهيدرولوجية بحاجة الى اعادة دراسة وليس فقط تحديث. يرجى التأكيد على ان جميع الدراسات تحتاج فقط الى التحديث وليست اعادة دراسة.
الالتزام بما جاء بنطاق العمل الوارد بالوثيقة	بالرجوع الى وثائق العطاء ، ملحق رقم 2 الخاص بنطاق عمل الاستشاري - بالاشارة الى مراجعة التصميم الانشائية للعبارات والجسور وجميع الدراسات والتصاميم تم تصميمها في سنوات سابقة وورد عدة تعديلات على كودات التصميم / تكنولوجيا الاعمال الانشائية ومن هذه التعديلات ما ورد من تعديل على كود البناء الوطني و الزلازل: يرجى التأكيد على أن المطلوب هو مراجعة تصميم الاعمال الانشائية حسب المتطلبات الفنية بتاريخ التصميم وليس اعادة تصميم لكافة المنشآت الخرسانية حسب الكودات و التكنولوجيا الحديثة.
الالتزام بما جاء بنطاق العمل الوارد بالوثيقة	بالاشارة الى ما ورد في الملحق رقم 2 - القسم الثالث "تصميم طرق خدمة" على طول الطريق ولم يتم أخذه بالتصميم الأصلي ، فإن تصميم طريق خدمة على طول السار ، قد يحتاج الى اجراء تعديلات جوهرية على تصميم الطريق الرئيسي و اجراء اعادة تصميم بعض الناطق و خصوصا تعديلات جوهرية لناطق و التقاطعات والجسور و العبارات . ارجو التاكيد على ان تصميم طريق خدمة على طول السار على شكل اجزاء دون الحاجة الى اجراء هذه التعديلات الجوهرية ستتم على تصميم الطريق الرئيسي و مناطق التقاطعات و العبارات والجسور.
الالتزام بما جاء بنطاق العمل الوارد بالوثيقة	بورد تضارب في بعض البنود ضمن نطاق عمل الاستشاري و ملحق رقم 4 من حيث تحديث الدراسات او اعداد دراسات حديثة. يرجى التاكيد على ان جميع البنود الواردة هي عبارة عن تحديث للدراسات السابقة وذلك لامكانية التنفيذ حسب واقع الحال وحسب الرفع المساحي الجديد وتحديث الدراسات حسب التصميم الأصلي وتعديلاته
الالتزام بموعد ايداع العروض بتاريخ ٢٠٢٥/١٣/٢٥	نظرًا لأهمية المشروع، واعتماد عرضنا الفني والمالي على الإجابات المتعلقة بالاستفسارات المقدمة، نرجو منكم التكرم بتمديد موعد تقديم العرض الفني والمالي لمدة لا

ج

Ministry of Public Works
& Housing

10 AUG 2025

Roads Administration

5

	تقل عن أسبوعين، وذلك لإتاحة الوقت الكافي لإعداد عروض متكاملة تلي جميع الشروط والمتطلبات الواردة في وثائق العطاء.
يوجد مهندس تصميم طرق في صفحة 43	بالرجوع الى الجهاز الفني المذكور في صفحة 43، لوحظ عدم وجود مهندس متخصص في تصميم الطرق، وبما أن طبيعة المشروع تستدعي وجود مهندس تصميم طرق ضمن الفريق، نرجو التكرم بإعادة النظر في تشكيل الجهاز الفني وإضافة مهندس تصميم طرق
الالتزام بنطاق العمل المزود بالوثيقة	Kindly confirm whether there is any electrical scope involved in the project, and please advise on the required deliverables from the electrical department, such as street lighting, power for traffic lights and signage. LV panels. substations. etc
الالتزام بموعد ايداع العروض جماع 11/3/2025 ح.ع.ع	يرجى التكرم بالموافقة على تمديد موعد تسليم العطاء لمدة 14 يوم ليتسنى لنا تقديم عرض يتناسب مع متطلباتكم ويلبي رغباتكم حسب وثائق العطاء
لا يوجد زيارة للموقع	يرجى تحديد موعد لزيارة الموقع بالتنسيق مع ممثلي صاحب العمل وذلك لفهم المتطلبات بشكل اشمل

Ministry of Public Works
& Housing

10 AUG 2025

Roads Administration

ب- مراحل الدراسة

• المرحلة الأولى: المرحلة التمهيدية

يقوم الاستشاري في مدة أقصاها (45) من تاريخ إصدار أمر المباشرة له من قبل صاحب العمل بتحضير وتسليم الدراسة الاستطلاعية على (3) نسخ، على أن تحتوي على ما يلي:

- الأعمال المساحية:

1. اعداد خرائط كنتورية رقمية بمقياس مناسب لمسارات الطرق الحالية وللتعديلات الموصى بها على ان تكون الفترة الكنتورية (Contour Interval) متراً واحداً وضمن منطقة عرضها (200) مائتي متر على ان تكون المعلومات المساحية مرصودة ميدانياً وبأجهزة مساحية متقدمة ويتم تحديد المواقع حسب تعليمات المهندس المشرف.

- الدراسة الجيوتقنية:

دراسة التربة وتشتمل على ما يلي:

أ. الدراسة الجيولوجية العامة لمنطقة المشروع من الخرائط الجيولوجية المتوفرة واعداد مقطع طولي للمسار مبيناً عليه وصفاً لأنواع وطبقات التربة والصخور المتواجدة في أماكن الحفر الاختبارية والمجسات وإلى حد منسوب القاعدة الترابية للطريق المقترحة (Subgrade) مع تحديد أماكن المجسات والحفر الاختبارية ومناسيبها وأعماقها ودراسة استقرار التربة والميول الجانبية في حالتي القطع والطمم و جمع كافة الدراسات الجيوتقنية القديمة الخاصة بالمشروع.

ب. ما يتبقى من الدراسة الجيوتقنية سوف يتم استكمالها في المرحلة الثانية من الدراسة.

2. تقديم أعمال هذه المرحلة التي تشمل الأعمال المساحية و جزء من أعمال الدراسة الجيوتقنية لأقسام المشروع.

3. يقوم صاحب العمل بدراسة ومراجعة نتائج الدراسة التمهيدية والرد عليها ويبلغ المستشار خطياً بالموافقة على الدراسة او بطلب تعديلها أو إتمامها.

• المرحلة الثانية: مرحلة التصميم الأولي

يقوم الاستشاري وفي مدة أقصاها (60) يوماً من تاريخ الموافقة على أعمال المرحلة الأولى بإنهاء وتسليم مخططات التصميم الأولي عدد (3) نسخ بحيث تشتمل الأعمال على ما يلي:

1. بيان التعديلات على المسار الرئيسي للطريق بناء على الأعمال المساحية المحدثة.

2. استكمال الدراسة الجيوتقنية.

3. تقديم مراجعة للدراسات الهيدرولوجية والدراسة الهيدروليكية للمنشآت المائية وكذلك التصريف السطحي للطريق الرئيسي.

4. تحديث دراسة المسقط العمودي للطريق الرئيسي والطرق الفرعية.

5. تقديم مقاطع عرضية توضيحية لمناطق محددة على مسار الطريق حسب الحاجة لبيان تفاصيل أكثر و بيان الأعمال اللازمة عند نهايات مقطع الطريق مع الوضع القائم.

6. إعادة تقديم مخططات معدلة للمشروع بناء على المساحة المحدثة والتغييرات التي تم توثيقها من خلال الدراسة.