



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



وزارة الأشغال العامة والإسكان
دائرة العطاءات الحكومية

الرقم ع-4-1 / 1010
التاريخ 2022/14/4
الموافق

ملحق رقم (3)
العطاء المركزي رقم (2022/11)
الخاص بتحسين وإعادة تأهيل طبقات الرصف لطريق الزرقاء - المفرق (المرحلة الاولى)
الجهة المستفيدة: وزارة الأشغال العامة والإسكان

السادة:

على جميع السادة المناقصين المشاركين بالعطاء موضوع البحث التقيّد بما يلي:

- مرفق طياً صفحتان تتضمنان ردود الجهة المستفيدة على طلبات الايضاح الواردة على العطاء من المناقصين.
- تقبل الكفالات الصادرة للعطاء بموعد إيداع العروض الأصلي.
- يعتبر هذا الملحق جزءاً لا يتجزأ من وثائق العطاء.

واقبلوا تحياتي ،،،

رئيس لجان الشراء المركزية المتخصصة
مدير عام دائرة العطاءات الحكومية
المهندس محمود هاشم خليفات

نسخة : عطفة أمين عام وزارة الأشغال العامة والإسكان/ بالوكالة.
مدير ادارة الطـرق / بالوكالة.
مدير مديرية المناقصات.
مديرية دعم لجان الشراء المركزية المتخصصة.
مدير وحدة الرقابة الداخلية.
ملف العطاء المركزي رقم (2022/11).

الاستفسارات الخاصة بالعطاء رقم (٢٠٢٢/١١) الخاص بتحسين واعاده تاهيل طبقات الرصف

لطريق الزرقاء المفرق-المرحلة الاولى

١س	هل مطلوب من المقاول تأمين مكاتب واثاث للاستشاري ، واذا كان مطلوباً يرجى تزويدنا بالمساحات المطلوبة للمكاتب والاثاث المطلوب .
ج ١	ليس مطلوب من المقاول تأمين مكاتب واثاث للاستشاري
٢س	بالرجوع للمواصفات الخاصة الإضافية ، كشف المواد الخاضعة لتعديل الأسعار صفحة ٥٤ و ٥٥ تم لائحتين للمواد الخاضعة لتعديل الأسعار ، في اللائحة الأولى تم ذكر جميع المواد من بينها أعمدة انارة وفي اللائحة الثانية تم ذكر الاسفلت فقط ، يرجى تأكيد خضوع أعمدة الانارة والكوابل للتعويضات مع الاخذ بعين الاعتبار عدم ثبات أسعار الحديد والنحاس وتغيره بشكل كبير بهذه الفترة
ج ٢	يرجى الرجوع الى الملحق رقم (١)
٣س	ورد في جدول الكميات (Bill No.1 pavement : deep patching) البند رقم (-) الخاص ب تجهيز ودحل طبقة البيس كورس أن السعر يشمل تحسين طبقة البيس القائمة في حال انها كانت غير مطابقة للمواصفات وان سعر هذا التحسين محمل على سعر البند نفسه ، يرجى التوضيح اذا كان التحسين يشمل إضافة مواد بيس كورس جديدة في حال كانت المواد الموجودة غير مطابقة مع العلم ان المناقص في هذه المرحلة لا يمكنه تحديد اذا كان البيس كورس مطابق ام لا وبالتالي يصعب تحديد الكمية وتسعيرها لذا نرجو إضافة بند جديد في جدول الكميات يشمل توريد مواد بيس كورس بالمتر المكعب في حال كانت هنالك حاجة له
ج ٣	يرجى الرجوع الى الملحق رقم (١)
٤س	ورد في جدول الكميات البند الخاص ب Bituminous Binder Course in patched area up to the milled surface، يرجى التأكيد على ان وحدة الكيل هي بالمتر المكعب كما هو مذكور في جدول الكميات
ج ٤	الالتزام بما ورد في وثائق العطاء.
٥س	يرجى توضيح أماكن تشوين ناتج قشط الاسفلت حيث ذكر انه في الصفحة ٣ و ٥ من المواصفات ان تلك الأماكن تكون حسب موافقة وزارة الاشغال العامة والإسكان
ج ٥	يتم تشوين ناتج قشط الاسفلت عند اقرب محطة صيانة تابعة لوزارة الاشغال العامة والإسكان او أي مكان اخر وذلك بالتنسيق وموافقة مع المهندس المشرف وصاحب العمل
٦س	ورد في الصفحة رقم ٢٥ من المواصفات ذكر لمادة حقن التشققات وتم ذكر مادة البوليمر بالبند رقم 3.3 من المواصفة، يرجى العلم ان وصف مادة البوليمر المذكور يخص الخلطة الإسفلتية وليس مادة الحقن وعليه فأننا نرجو التأكيد ان البوليمر غير مطلوب لإضافته للخلطة الإسفلتية
ج ٦	الالتزام بما ورد في وثائق العطاء . حيث ان البوليمر سيستخدم فقط في البند رقم (3)4.10.2 من جدول كميات العطاء.

طريق الزرقاء المفروق-المرحلة الاولى

س٧	ورد في الصفحة رقم ٢٣ من البند 4.05.3.8 بالموصفات ان سطح الطبقة الختامية للإسفلت (الويرنج) يجب ان يتم فحصها لمقاومة الفيول (Fuel Resistance) يرجى التكرم بالعلم بعدم وجود Method of test واضح من اجل تحديد وقياس درجة مقاومة للفيول وانه لا داعي لهذا المتطلب كونه يطلب فقط لأسطح محطات الوقود والمطارات فقط ، كما انه لم يتم استخدامه في الطرق الحيوية بالأردن مثل طريق عمان الدائري وطريق الأزرق وطريق المطار مثلاً
ج٧	فحص Fuel Resistance غير مطلوب.
س٨	ورد في الصفحة ٢٣ من البند 4.05.3.9 بالموصفات ان ال Surface texture depth مطلوب ان يكون ١,١٤ ملم وهذا سيؤدي الى ان تكون الخلطة الاسفلتية خشنة وبالتالي إمكانية تسرب المياه الى داخل الطبقات الاسفلتية مما يؤدي الى مشاكل في الطبقات السفلية والفرشيات ، وعليه نرجو الموافقة على تخفيض Surface texture ليكون ٠,٦ ملم اسوة بباقي الطرق الحيوية التي تم تنفيذها لوزارة الاشغال مثل طريق عمان الدائري وطريق الزرقاء العمري حيث وافقت الاشغال والاستشاري على تخفيضها من ٠,٩ ملم الى ٠,٦ ملم
ج٨	تعديل المواصفة الخاصة صفحة رقم (23) 4.05.3 البند 9 الخاص ب Surface texture لتصبح كالتالي : Surface texture: An average surface texture depth in the asphalt course of 0.9mm shall be achieved when tested according to the sand patch test to ASTM E 965, with no values below the minimum limit of 0. 72mm. Mix proportions shall be performed by the Contractor to optimize the asphalt wearing course mix design taking into consideration the surface texture requirements
س٩	خلال زيارة الموقع لوحظ وجود شجر في الجزيرة الوسطية التي سيتم حفر وتركيب كيبيل الانارة فيها يرجى التكرم باعتبار تنفيذ هذا البند على المبلغ الاحتياطي المرصود في جدول الكميات
ج٩	في حال تبين وجود شجر يتم ازالة كيبيل الانارة و قاعدة العمود عن الشجرة حسب تعليمات المهندس المشرف

